

59. Skolevej til Sydbyskolen

Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Sagsnr.: 2011-17320

Sagsfremstilling

I forbindelse med den ændrede skolestruktur vil børn fra 0. til 6. klasse, der i dag hører til Lindebjergskolen, fremover tilhøre Sydbyskolens skoledistrikt. Det betyder, at 49 børn, der bor nord for Østre Ringvej fortrinsvis langs Nygårdsvej og langs den yderste del af Præstøvej, skal krydse Østre Ringvej på vej til og fra skole. I dag er der 108 børn fra 0. til 6. klasse, der krydser Østre Ringvej i modsat retning fra områderne syd for Østre Ringvej til Lindebjergskolen. Den nye skolevej for de 49 børn kan dog give tryghedsmæssige problemer, og forvaltningen er anmodet om at undersøge muligheder for, hvordan krydsningen af Østre Ringvej kan gøres mere tryk.

Der har været arbejdet med tre forskellige løsningsforslag.

Niveaufri skæring af Østre Ringvej i form af en stibro.

Ud fra børnenes lokalisering bør en eventuel bro placeres ved Nygårdsvej. Etablering af en stibro ved Nygårdsvej har tidligere været undersøgt med den konklusion, at en stibro det pågældende sted vil være særdeles vanskelig på grund af snævre pladsforhold. Det vil ikke være muligt at lave cykelegnede ramper uden meget væsentlige indgreb i flere ejendomme, og chancerne for at stibroen benyttes vil være små på grund af en mere bekvem krydsning i selve signalanlægget. På grund af den relativt store afstand fra børnenes bopæl til Sydbyskolen, må vi forvente, at de fleste af børnene vil vælge at cykle, og uanset hvordan ramperne placeres, vil cykeladgangen til ramperne medføre u hensigtsmæssige manøvrer på Nygårdsvej.

Prisen for anlæg af en cykelbro vil afhænge meget af det valgte design. Man må som udgangspunkt regne med en pris på mellem 3 og 5 mio. kr. Hertil kommer eventuelle udgifter til ekspropriationer.

Transport af børnene på tværs af Østre Ringvej i en bus.

Den nye bybusrute 602 kører frem og tilbage ad Nygårdsvej hele vejen fra Vordingborgvej til vendepladsen for enden af Nygårdsvej. Bussen kører to gange i timen med minuttal 22 og 52 fra Gymnasiet mod Sydbyskolen. Der vil være kapacitet i bussen til at medbringe børn fra stoppestedet ved Lindebjergskolen/Gymnasiet til Sydbyskolen, da bussen fra dette stoppested er tømt for de mange gymnasieelever, der benytter bussen fra Stationen. ½ timedriften på ruten betyder, at skolebørnene trods forskellige behov for tidspunkter for hjemtransport, har et rimeligt godt tilbud.

Eleverne er som udgangspunkt ikke transportberettigede, idet afstandskriterierne i Folkeskolelovens § 26 ikke er opfyldt, samtidig med at Østre Ringvej ikke har status som trafikfarlig vej. Forældrene kan benytte bussen mod betaling. Movia har oplyst, at den billigste ordning koster kr. 1.550 pr. år (periodekort).

Løsningen vil i princippet være udgiftsneutral, da eksisterende bybusrute benyttes.

Voksen ledsagelse af børnene på tværs af Østre Ringvej.

Løsningen omfatter en voksen "skolepatrulje", som ledsager børnene på tværs af Østre Ringvej i det signalregulerede kryds ved Nygårdsvej. En sådan person bør tilknyttes en af de kommunale virksomheder eller en institution, f.eks. vej, park eller en skole. Personen skal sikres andre arbejdsopgaver i "døde" perioder, og det skal sikres, at der er afløser i tilfælde af fravær.

Aflønning af en sådan person vil skønsmæssigt beløbe sig til 500.000 kr. pr. år, mens den

konkrete udgift i forhold til at sikre krydsningen af Østre Ringvej vil være væsentlig mindre.

Økonomipåtegning

Økonomiforvaltningen finder, at den billigste løsning bør anvendes.

Politisk behandling

Børneudvalget

Afhængig af beslutningen i Børneudvalget, skal sagen eventuelt efterfølgende behandles i Teknisk Udvalg.

Sagens bilag

Cykelstibro 1

Cykelstibro 2

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler at Børneudvalget beslutter, at børnene fra området nord for Østre Ringvej tilhørende Sydbyskolens skoledistrikt henvises til at benytte bybusrute 602 til og fra skole.

Bilag:

[Bilag - Cykelstibro 1](#)

[Bilag - Cykelstibro 2](#)

[▲Tilbage til toppen](#)

